

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
УСТЬ-КОКСИНСКИЙ
РАЙОН СЕЛЬСКАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
УСТЬ-КОКСИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ



АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
КОКСУУ-ООЗЫ АЙМАК
КОКСУУ-ООЗЫДАГЫ ЖУРТ
ЖЕЗЕЗИНИН
АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ

Советская ул. Д. 38 с. Усть Кокса Республика Алтай 649490 тел.8(38848) 22-2-73,
факс.8(38848) 22-5-73, E-mail: ukposelenie@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 139

с.Усть-Кокса

« 01» августа 2017 года

«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Усть-Коксинское сельское поселение»

на 2017-2030 гг.

В соответствии с Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Усть-Коксинского сельского поселения, Решил:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Коксинского сельского поселения на 2017 - 2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за реализацией программы оставляю за собой.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Усть-Коксинского сельского поселения



Н.В. Бухтуева

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Усть-Коксинского сельского поселения

от 01 .08.17г. № 139

Муниципальная целевая программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

«Усть-Коксинское сельское поселение»

на 2017-2030 гг.

с.Усть-Кокса

1.ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Усть-Коксинское сельское поселение» Усть-Коксинского района Республики Алтай на 2017-2030г.г.

№п/п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Усть-Коксинское сельское поселение»
2.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190</p> <p>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</p> <p>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</p> <p>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p> <p>Генеральный план Усть-Коксинского сельского поселения.</p>
3.	Наименование заказчика	Сельская администрация Усть-Коксинского сельского поселения, с.Усть-Кокса Усть-Коксинского района, ул. Советская, 38
4.	Наименование разработчика	Сельская администрация Усть-Коксинского сельского поселения, с.Усть-Кокса Усть-Коксинского района, ул. Советская, 38
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> -Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, -Повышение уровня безопасности движения, -Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, -Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
8.	Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2030г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Первый этап - 2017 - 2021г.г. -Второй этап - 2022 - 2030г.г.
9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> -содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог;

		- капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог.																																																									
10.	Объемы и источники финансирования	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Годы реализации</th> <th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Итого</th> <th colspan="4">число по источникам финансирования</th> </tr> <tr> <th>МБ</th> <th>КБ(потреб)</th> <th>ФБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017 год</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019 год</td> <td>150000</td> <td></td> <td></td> <td>150000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>30000</td> <td></td> <td></td> <td>30000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2022-2030 годы</td> <td>20000</td> <td></td> <td></td> <td>20000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Всего:</td> <td>300000</td> <td></td> <td></td> <td>300000</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					Итого	число по источникам финансирования				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС	2017 год	0			0	0	2018 год	50000			50000	0	2019 год	150000			150000	0	2020 год	50000			50000	0	2021 год	30000			30000	0	2022-2030 годы	20000			20000	0	Всего:	300000			300000	0
Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей																																																										
	Итого	число по источникам финансирования																																																									
		МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС																																																						
2017 год	0			0	0																																																						
2018 год	50000			50000	0																																																						
2019 год	150000			150000	0																																																						
2020 год	50000			50000	0																																																						
2021 год	30000			30000	0																																																						
2022-2030 годы	20000			20000	0																																																						
Всего:	300000			300000	0																																																						

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Усть-Коксинского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Алтай

Усть-Коксинское сельское поселение расположено в юго-западной части Усть-Коксинского района, Усть-Коксинское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно-Алтайск.

Усть-Коксинское сельское поселение находится в 404 км от Республиканского центра г. Горно-Алтайска.

К основным преимуществам территориального расположения Усть-Коксинского сельского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;
- близость к районному центру – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

Планировочными осями территории являются автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Черга - Беш-Озёк - Усть-Кан – Талда – Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда
- Тюнгур (Природный парк «Белуха» протяженностью 45 км;
- Баштала – Курунда протяженностью 11,8 км.

2.2 Характеристика поселения

В состав Усть-Коксинского сельского поселения входит 8 населенных пунктов:

1. с. Усть-Кокса, являющееся районным центром поселения;
2. с. Кастахта;
3. с. Курунда;
4. с. Тюгурюк;
5. с. Власьево;
6. с. Синий Яр;
7. с. Красноярка

Территориальные ресурсы МО «Усть-Коксинское сельское поселение» выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения – 120364,60 га;
- земли поселения – 1022,40 га;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного значения – 181 га;
- земли лесного фонда – 41228 га;
- земли водного фонда – 383 га;
- земли запаса – 7145 га;

Общая площадь «Усть-Коксинского» сельского поселения составляет 170324 га, что составляет 15,4% от площади Усть-Коксинского района.

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 5628 человек.

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

На территории Усть-Коксинского сельского поселения функционируют предприятия, обеспечивающие население коммунальными услугами «Тепловодстройсервис», предприятие оказывающее услуги связи центр телекоммуникаций Горно-Алтайского филиала ОАО «Сибирьтелеkom», почтовое отделение России, Усть-Коксинский дополнительный офис Сбербанка № 053 (Горно-Алтайского ОСБ № 8558, Алтайского банка СБ РФ), Россельхозбанк, банк «Ноосфера», работают мобильные связи - МТС, Мегафон, Билайн.

На территории поселения в сфере образования сельского поселения работают 6 общеобразовательных школ, 7 дошкольных учреждения, функционирует Детская юношеская спортивная школа, Детская школа искусств, Дом детского творчества, АПОУ РА «Усть-Коксинский техникум отраслевых технологий», ЦРБ, 3 ФАП, 4 сельских дома культуры, РДТиД.

Библиотечная сеть включает в себя 4 общедоступных библиотеки.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал сельского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по состоянию на 01.01.2017 год составляла 2979 человек, что составляет 53% численности населения.

Основные отрасли экономики Усть-Коксинского сельского поселения - сельское хозяйство, развивается пчеловодство, пищевая промышленность,

деревообрабатывающая. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях поселения.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающимся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2.Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия.

2.2.3.Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Усть-Коксинского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт в Усть-Коксинском сельском поселении играет исключительно важную роль в обеспечении функционирования производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности

населения. Это единственный вид транспорта, которым осуществляются все перевозки грузов и пассажиров. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 4 пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

2.2.4.Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
-

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, межпоселенческого транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4.Характеристика сети дорог поселения

с.Усть-Кокса

Генеральным планом Усть-Кокинского сельского поселения предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м;

-второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м.

с.Баштала

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 4,0 км, площадь покрытия 30000 кв.м.;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 8,2 км, площадь покрытия 49200кв.м.
- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 1,3 км, площадью покрытия 7800кв.м.;
- Разработка проектно-сметной документации и строительство моста через р.Башталинка по ул. Центральная;
- Разработка проектно-сметной документации и строительство моста через р.Башталинка по ул. Речная;
- Разработка проектно-сметной документации и строительство моста через р.Башталинка по дороге Усть-Кокса – Кастахта.

пос. Тюгурюк

Улично-дорожная сеть

предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженностью 5,2 км, площадь покрытия 39000кв.м.;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 10,5 км, площадь покрытия 63000кв.м.;
- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 7,4 км, площадью покрытия 44400 кв.м.;
- Разработка проектно-сметной документации и строительство моста через р.Кокса, расположенного в границах населенного пункта.

с.Кастахта

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,0 м, протяженностью 2,3 км, площадью покрытия 16100 кв.м.;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 6,9 км, площадью покрытия 41400 кв.м.;
- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 6,8 км, площадью покрытия 40800кв.м.

Запланировано строительство двух мостов.

пос. Курунда

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,0 м, протяженностью 1,5 км, площадью покрытия 10500 кв.м.;

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 3,4 км, площадью покрытия 20400 кв.м.;

Проектируемые улицы – ширина проезжей части 6 м, протяженность 6,9 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

27

ПЕРЕЧЕНЬ автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Коксинского сельского поселения

Наименование	Протяженность, км.	в т.ч. по виду покрытия			Наличие конструктивных дорог, тыс.руб.		Численность населения, человек	Идентификационный номер
		асфальтобетон	Гравий-Ное	Грунтовое	мосты шт/п.м.	трубы шт/п.м.		
с.Усть-Кокса								
пер. Весенний	180		180					
пер. Майский	200		200					
пер. Мостовой	200		200					
пер. Пекарский	150		150					
пер. Почтовый	100		100					
пер. Школьный	200		200					
пер. Явцева	500		500					
пер. Речной	350		350					
ул. Аргучинского	2500	1000	1500					

ул. Базарная	1200		1200					
ул. Береговая	300			300				
ул. Березовая	700		700					
ул. Вишневая	500			500				
ул. Восточная	700		700					
ул. Гуляева	350		350					
ул. Елочная	800		800					
ул. Заводская	350		350					
ул. Западная	300		300					
ул. Заречная	300		300					
ул. Зеленая	380		380					
ул. Инкубаторная	450		450					
ул. Калинина	600		600					
ул. Комсомольская	1300		1300					
ул. Краскова	300		300					
ул. Ленина	450		450					
ул. Лесная	1000		1000					
ул. Матросова	720		720					
ул. Мелиораторов	900		900					
ул. Мирная	400		400					
ул. Мичуриня	1030		1030					
ул. Молодежная	400		400					
ул. Мостовая	500			500				
ул. Набережная	4000		4000					
ул. Нагорная	2050	800	1250					
ул. Новая	400		400					
ул. Октябрьская	700		700					
ул. Паршуткина	250		250					
ул. Пасечная	500		500					
ул. Подгорная	1200			1200				
ул. Полевая	700		700					
ул. Садовая	650		650					
ул. Светлая	700		700					
ул. Сиреневая	700		700					
ул. Совхозная	1200	600	600					
ул. Солнечная	900		900					
ул. Строительная	1200		1200					
ул. Сухова	1000		1000					
ул. Спортивная	800	400	400					
ул. Харитошкина	550		550					
ул. Юшкина	300		300					
ул. Ключевая	750		750					
ул. Красноармейская	480		480					
пер. Лесной	1300			1300				
ул. Лиственная	360			360				
ул. Коксинская	180			180				
ул. Казачья	1200			1200				
ул. Луговая	1120			1120				
ул. Энтузиастов	1220			1220				
ул. Звездная	1350			1350				
ул. Юбилейная	1700			1700				
ул. Шукшина	1300			1300				
ул. Надежды	1410			1410				

ул. Уймонская	1240			1240				
ул. Южная	2000			2000				
ул. Пограничная	1140			1140				
ул. Бирюзовая	1000			1000				
ул. Лазурная	1120			1120				
ул. Мира	940			940				
ул. Тихая	1350			1350				
пер. Зеленый	140			140				
пер. Казачий	190			190				
пер. Тихий	240			240				
пер. Спортивный	300			300				
пер. Сельский	135			135				
пер. Осенний	210			210				
пер. Радужный	245			245				
пер. Цветочный	290			290				
пер. Яблочный	300			300				
ул. Катунская	920			920				
ул. 1-я Парковая	850			850				
ул. Лунная	590			590				
ул. 2-я Парковая	850			850				
ИТОГО	62530	2800	32040	27690				
с. Баштала								
пер. Клубный	300		300					
пер. Милый	500		500					
пер. Речной	1100		1100					
пер. Садовый	400		400					
пер. Школьный	200		200					
ул. Веселая	300		300					
ул. Малиновая	500		500					
ул. Мостовая	500		500					
ул. Полевая	300		300					
ул. Родниковая	1000		1000					
ул. Солнечная	1000		1000					
ул. Центральная	1500		1500					
ул. Подгорная	950		950					
ул. Черемуховая	200		200					
ул. Цветочная	300		300					
ул. Таежная	250		250					
ИТОГО	9300		8550	750				
с. Курунда								
пер. Весенний	200		200					
пер. Кедровый	200		200					
ул. Нагорная	800		800					
ул. Партизанская	300		300					
ул. Садовая	300		300					
ул. Центральная	500		500					
ИТОГО	2300		2300					
с. Кастахта								
ул. Заречная	750		750					

ул. Центральная	1000		1000					
ул. Набережная	450		450					
ИТОГО	2200		2200					
с.Власьево								
ул. Родниковая	700		700					
ИТОГО	700		700					
п.Тюгурюк								
пер. Подгорный	150		150					
ул. Березовая	350		350					
ул. Елочная	500		500					
ул. Лесная	250		250					
ул. Молодежная	400		400					
ул. Набережная	350		350					
ул. Речная	400		400					
ул. Центральная	400		400					
ул. Школьная	800		800					
ИТОГО	3600		3600					
ИТОГО	80630							

2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом, обеспечивающим пассажирские перевозки являются частные такси.

2.7.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2020г.)	Расчётный срок (до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	85,63	5	80,63
-общего пользования муниципального значения	км	80,63	0	80,63
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	5	5	

2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Усть-Коксинского сельского поселения;

7. Нормативно-правовые акты Усть-Коксинского сельского поселения;

- Постановление главы Усть-Коксинского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты

транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Итого	Источники финансирования, тыс. рублей			
		в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ	ВБС
2017 год	0	-	-	0	0
2018 год	50000	-	-	50000	0
2019 год	150000	-	-	150000	0
2020 год	50000	-	-	50000	0
2021 год	30000	-	-	30000	0
2022-2030 годы	20000	-	-	20000	0
Всего:	300000			300000	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановление.