



Постановление № 32
от 01.08.2017 года.
с. Карагай

«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Карагайского сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032 года»

В соответствии с Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Карагайского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Карагайского сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032 года» согласно приложению.
2. Контроль за реализацией программы возложить на главного бухгалтера администрации Карагайского сельского поселения С.Л. Бадякину.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
Карагайского сельского поселения



Е.П. Кудрявцев

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Карагайского сельского

поселения

от 01.08.2017г № 32

ПРОЕКТ

**Муниципальная целевая программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Карагайского
сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032 года.**

2017г.

1.ПАСПОРТ
 программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
 Карагайского сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032
 года

№п /п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карагайского сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032 года
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» <p>Генеральный план Карагайского сельского поселения</p>
3.	Наименование заказчика	Администрация Усть-Коксинского района , Администрация Карагайского сельского поселения
4.	Наименование разработчика	Администрация Карагайского сельского поселения
5.	Цели программы	-Развитие современной и эффективной

		транспортной инфраструктуры Карагайского сельского поселения , -Повышение уровня безопасности движения, -Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	- Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, -Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	Технико-экономические показатели: - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. Финансовые показатели: -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения Поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
8.	Сроки и этапы	Срок реализации Программы - 2017 - 2032г.г.

	реализации программы	Этапы реализации: -Первый этап - 2017 - 2022г.г. -Второй этап - 2022 - 2032г.г.																																																									
9.	Запланированные мероприятия	-содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог.																																																									
10.	Объемы и источники финансирования	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Годы реализации</th> <th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Итого</th> <th colspan="4">число по источникам</th> </tr> <tr> <th>МБ</th> <th>КБ(потреб)</th> <th>ФБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017 год</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019 год</td> <td>100000</td> <td></td> <td></td> <td>100000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2022-2032 годы</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Всего:</td> <td>300000</td> <td></td> <td></td> <td>300000</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					Итого	число по источникам				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС	2017 год	0			0	0	2018 год	50000			50000	0	2019 год	100000			100000	0	2020 год	50000			50000	0	2021 год	50000			50000	0	2022-2032 годы	50000			50000	0	Всего:	300000			300000	0
Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей																																																										
	Итого	число по источникам																																																									
		МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС																																																						
2017 год	0			0	0																																																						
2018 год	50000			50000	0																																																						
2019 год	100000			100000	0																																																						
2020 год	50000			50000	0																																																						
2021 год	50000			50000	0																																																						
2022-2032 годы	50000			50000	0																																																						
Всего:	300000			300000	0																																																						

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Карагайское сельское поселение расположено в западной части Усть-Коксинского района Республики Алтай. Границит на севере с Амурским и Талдинским сельскими поселениями Усть-Коксинского района, на востоке с Амурским СП на юге с Республикой Казахстан, на западе с Усть-Канским районом.

Особенность географического положения является большая удаленность от республиканского центра- г. Горно-Алтайска -499 км. Расстояние до районного центра-с. Усть-Кокса-составляет 95 км, до ближайшей железнодорожной станции- г. Бийск-597 км.

Карагайское сельское поселение муниципального образования Усть-Коксинский район Республики Алтай наделено статусом сельского поселения законом Республики Алтай от 13 января 2005 года №10-РЗ «Об

образовании муниципальных образований, наделении соответствующим статусом и установлении их границ».

Общая площадь Карагайского сельского поселения-81788 га, что составляет 7,4 % от всей территории Усть-Коксинского района. В состав сельского поселения входят села: Карагай, которое является административным центром поселения сельсовета, с. Банное, с. Курдюм.

Планировочной осью территории является автомобильная дорога регионального значения:

-Черга-Беш-Озёк-Усть-Кан-Талда-Карагай-граница с Казахстаном с подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха».

Территориальные ресурсы МО «Карагайское сельское поселение» выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения	41835,60га
- земли поселение	168,40га
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения	56 га
- земли лесного фонда	39706 га
- земли водного фонда	22 га
- земли запаса	-га
Общая площадь земель	81788 га

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 730 человек.

2.1.1. Социально-экономическая характеристика

Медицинскую помощь населению оказывают: 2 фельдшерско-акушерский пункт в с.Карагай, с.Банное.

В сфере образования Карагайского сельского поселения работают 2 общеобразовательных школы, 1 дошкольных учреждения.

В поселении работает сеть культурно-просветительных учреждений: 2 учреждения культурно-досугового типа.

Библиотечная сеть включает в себя 1 общедоступных библиотеки.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал Карагайского сельского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по данным за 2017 год составляла 421 человек.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях

социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги (около 200 чел).

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях поселения.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающимся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно-коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;

- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;
- Вынос очистных сооружений канализации, организация и очистка поверхностного стока;
- Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Автомобильный транспорт в Карагайском сельском поселении играет исключительную роль в обеспечении функционировании производственно-хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Это единственный вид транспорта, которым осуществляются все перевозки грузов и пассажиров.

Удаленность населенных пунктов от районного центра- с. Усть-Кокса- составляет 95 км до с. Карагай, 79 км до с. Банное, 99 км до с.Курдюм. Грузовые и пассажирские осуществляются автомобильным транспортом, по автомобильной дороге общего пользования регионального значения Черга-Беш-Озёк-Усть-Кан-Талда граница Казахстана- с подъездом Талда-Тюнгур. Пассажирскими перевозками не занимается не одно предприятие на территории сельского поселения, что ставит сельское поселение в зависимость от частного транспорта.

Автомобильные дороги.

Основными транспортными направлениями Карагайского сельского поселения являются автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений.

Внешние связи осуществляются через автомобильные дороги регионального значения:

Автомобильная дорога «Соузар-Банное» соединяет с. Банное при движении на северо-запад с населенным пунктом Соузар Талдинского сельского поселения.

Автомобильная дорога «Черга-Беш-Озёк-Усть-Кан-Талда» граница Казахстана-с подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») соединяет административный центр поселения с. Карагай при движении на северо-восток с селом Соузар Талдинского сельского поселения, при

движении на запад автомобильная дорога выходит на границу с Республикой Казахстан.

Автомобильная дорога «Черга-Беш-Озёк-Усть-Кан-Талда граница Казахстана- с подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») проходит в вдоль реки Карагай, протяженность в границах сельского поселения -26 км. Автомобильная дорога на данном участке относится к V категории, а на участках с 213 по 241 км , (граница Казахстана) дорога отсутствует. На этих участках есть только разовые проезды, в основном, в летний сезон.

Имеется проект прохождении трассы, начиная с 175 километра до границы с Казахстаном (241км), выполненный Новосибирским филиалом «Иркутск Гипродорнии» в 2001 году.

Строительство автомобильной дороги позволит осуществлять перевозки из Казахстана в районы Республике Алтай и в Монголию.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения Карагайского сельского поселения автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов (улично-дорожная сеть) и поселковые дороги.

Дороги местной сети обеспечивают транспортную связь внутри сельского поселения: подъезды к объектам специального назначения, подъезды к объектам сельскохозяйственного производства. Местные дороги, вне населенных пунктов, преимущественно, проходят по сильно залесенным, горным и сильно пересеченными территориям, как правило, вдоль долин.

Улично-дорожная сеть.

В с. Карагай основными улицами являются: ул. Новая, ул. Амбулаторная, ул. Советская, ул. Школьная. Протяженность основных – 1,8 км, все с гравийным покрытием.

В с. Банное основными поселковыми улицами являются: ул. Центральная, ул. Зеленая, ул. Полевая. Протяженность основных улиц 2,9 км, с гравийным покрытием.

Улично-дородная сеть населенных пунктах Карагайского сельского поселения представлена дорогами с гравийным покрытием и дорогами без покрытий (грнтовыми дорогами).

2.2.4.Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;

2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

- Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

- Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

- Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, межпоселенческого транспорта.

2.4. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом городского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети городского поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2032 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства <u>(до 2022г.)</u>	Расчётный срок(до 2032.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения в том числе:	км		30,0	30,0
-общая протяженность улично-дорожной сети	км	31,2	31,2	40,7

В том числе: с. Карагай	км	14,0	14,0	18,5
с. Банное	км	16,1	16,1	20,6
с. Курдюм	км	1,1	1,1	1,6

2.5. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2.Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4.Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6.Генеральный план Карагайского сельского поселения;

7.Нормативно-правовые акты Карагайского сельского поселения:

- Распоряжение администрации Карагайского сельского поселения;

-Постановление главы Карагайского сельского поселения.

В 2016 году готовятся проекты постановлений (например)

- «О проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования Карагайского сельского поселения»

- «Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции «Муниципальный контроль за обеспечении сохранности автомобильных дорог местного значения в границах Карагайского сельского поселения».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции

объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.6. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Карагайского сельского поселения. Привлечение средств республиканского бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Карагайского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет _____ тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ	ВБС
2017 год	0	—	—	0	0
2018 год	50000	—	—	50000	0
2019 год	100000	—	—	100000	0
2020 год	50000	—	—	50000	0
2021 год	50000	—	—	50000	0
2022-2032 годы	50000	—	—	50000	0
Всего:	300000	—	—	300000	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в

следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Карагайского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента

естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Карагайского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Карагайского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

2.7. Прогноз транспортного спроса поселения, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов

практически не изменяются.

На данном этапе относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Карагайского сельского поселения не планируется(или планируется).

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

2. 8. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры предусматривает ряд мероприятий.

- Новое строительство основных поселковых улиц с асфальтовым покрытием,

- Реконструкция основных поселковых улиц с асфальтовым покрытием,

- Благоустройство щебеночных и гравийных дорог.

- Строительство внешних дорог асфальтовым покрытием

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего

пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 5 км в год

- Проведение паспортизация бесхозяйных участков дорог

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком СОГЛАСНО Генеральному плану поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2.9. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации

населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется

своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог, а также ограничению передвижения грузового транспорта грузоподъемностью свыше 10 тонн посредством выдачи маршрутных карт на возмездной основе.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Карагайского сельского поселения

Наименование	Протяженность, км.	в т.ч. по виду покрытия			Наличие конструктивных дорог, тыс.руб.	Численность населения, человек	Идентификационный номер
		асфальтобетон	Гравий-Ное	Грунтовое			
1. Карагай						0	
ул. Береговая	0,4		0,4				1.011.0.0001
ул. Центральная	0,23		0,23				1.011.0.0002
ул. Н. Тишинова	0,95		0,95				1.011.0.0003
ул. Советская	0,4		0,4				1.011.0.0004
ул. Амбулаторная	0,4		0,4				1.011.0.0005
ул. Нагорная	0,2		0,2				1.011.0.0006
ул. Новая-Береговая	0,7		0,7				1.011.0.0007
ул. Лесная	0,18		0,18				1.011.0.0008
ул. Лесная-Сахалинская	0,9		0,9				1.011.0.0009
ул. Нагорная-Береговая	0,7		0,7				1.011.0.0010
ИТОГО:	4,36		4,36				
2. с.Банное						427	
ул. Центральная	1,5			1,5			1.011.0.0011
ул. Набережная	0,2			0,2			1.011.0.0012
ул. Зеленая	0,4			0,4			1.011.0.0013
ул. Елочная	0,5			0,5			1.011.0.0014
ул. Полевая	0,40			0,40			1.011.0.0015
ул. Лесная	0,9			0,9			1.011.0.0016
ул. Солнечная	0,3			0,3			1.011.0.0017

ул. Первомайская	0,3			0,3				1.011.0.0018
мост					1/8			1.011.3.0001
ИТОГО:	4,5			4,5	1/8			
3. с. Курдюм							228	
ул. Мараловодов	2,5		2,5					1.011.0.0019
ИТОГО:	2,5		2,5					
ИТОГО:	11,36		6,86	4,5	1/8			

3.3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Карагайского сельского поселения на 2017-2022 годы и на период до 2032 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем финансирования, тыс.руб.
		Первая очередь (до 2022г.)	Расчётный срок (до 2032г.)	
1.	Строительство 6 мостовых переходов через руч.Кувырчек ул. Заречная ул. Амбулаторная, ул. Береговая, ул. Сахалинская	2022г		?
2.	Капитальный ремонт основных улиц	2022г		?*
ИТОГО 2022-2032 г				211000
ВСЕГО 2017-2032				300375

3.4. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной

инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основными источниками финансирования мероприятий Программы являются средства из бюджета Республики Алтай.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров в городском поселении, проектированию и строительству велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Карагайского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весенних периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Транспортная система Карагайского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

3.5. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением ...

